



# PZL I-22 Iryda

| Manufacturers Serial Number | Version        | Serial Number | Owner  | Fate                  |
|-----------------------------|----------------|---------------|--|-----------------------|
| 1ANP01-02                   | PZL I-22 Iryda | 2             | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Written Off 1987      |
| 1ANP01-04                   | PZL I-22 Iryda | 104           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Deblin Poland         |
| 1AN01-03                    | PZL I-22 Iryda | 103           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) |                       |
| 1AN01-04                    | PZL I-22 Iryda | 104           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) |                       |
| 1AN01-05                    | PZL I-22 Iryda | 105           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Chelm Poland          |
| 1AN02-01                    | PZL I-22 Iryda | 201           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Chelm Poland          |
| 1AN02-02                    | PZL I-22 Iryda | 0202          | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Deblin Poland         |
| 1AN02-03                    | PZL I-22 Iryda | 0203          | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Written Off 1996      |
| 1AN02-04                    | PZL I-22 Iryda | 204           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Warszawa Poland       |
| 1AN03-01                    | PZL I-22 Iryda | 301           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Bemowo Poland         |
| 1AN03-02                    | PZL I-22 Iryda | 302           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Witoszow Dolny Poland |
| 1AN03-03                    | PZL I-22 Iryda | 303           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Mielec Poland         |
| 1AN03-04                    | PZL I-22 Iryda | 304           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Kutno Poland          |
| 1AN03-05                    | PZL I-22 Iryda | 305           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Krakow Poland         |
| 1AN03-06                    | PZL I-22 Iryda | 306           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Chelm Poland          |
| 1AN04-01                    | PZL I-22 Iryda | 401           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Zamosc Poland         |
| 1AN04-02                    | PZL I-22 Iryda | 402           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Olesnica Poland       |
| 1AN04-03                    | PZL I-22 Iryda | 403           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Mielec Poland         |
| 1AN04-04                    | PZL I-22 Iryda | 404           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Zamosc Poland         |
| 1AN04-05                    | PZL I-22 Iryda | 405           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Bydgoszcz Poland      |
| 1AN04-06                    | PZL I-22 Iryda | 406           | Sily Powietrzne Rzeczpospolitej Polskiej (Poland AF) | Lask Poland           |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |
|                             |                |               |  |                       |